



Baumaschinen

Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperr-differential

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven**

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW.

DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven** vorschreibt.

**LS - limited-slip

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS
MIL-L-2105 D

FREIGABEN

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

FORD M2C 104A

Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller:
Liebherr, Volvo, TEREX, CASE, JCB usw...

Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller:
CLAAS-RENAULT, STEYR, DEUTZ, FORD usw...

Antriebsachsen von PKW, VAN und Kleintransporter der Hersteller:
Nissan, Toyota, GM usw...

ANWENDUNGSVORTEILE

- garantiert eine hohe Sauberkeit der Sperrlamellen in der Achse
- verhindert Geräusch- und Vibrationsentwicklung bei hoher Belastung
- EP-Additivierung für maximalen Verschleißschutz
- exzellente Verträglichkeit mit den verwendeten Reibmaterialien
- hohe Elastomerverträglichkeit



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	899
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	164
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	16,2
Viskositätsindex	ASTM D 4741		102
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.